

# KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor dopravy a chytrého regionu

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 20-09-DSP  
Ze dne: 21. 9. 2020  
Čj.: MSK 126093/2020  
Sp. zn.: DSH/23919/2020/Mic  
205.2 S5 N  
Vyřizuje: Ing. Michal Mička  
Telefon: 595 622 117  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 9. 10. 2020

Ing. Zbyněk Novák  
Čajkovského 1595/49  
746 01 Opava

## Stanovisko k projektové dokumentaci akce „Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu obdržel dne 21. 9. 2020 žádost Ing. Zbyňka Nováka, IČ: 71831622, Čajkovského 1595/49, 746 01 Opava o vyjádření k projektové dokumentaci pro akci „Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“.

K žádosti byla v elektronické podobě doložena průvodní a souhrnná technická zpráva, situační výkresy a vzorové příčné řezy. Projektová dokumentace je vypracovaná ve stupni dokumentace pro společné povolení stavby (DÚR + DSP) z 09/2020. Zodpovědným projektantem akce je Ing. Zbyněk Novák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1102630. Investorem řešené akce je Statutární město Opava, MČ Malé Hoštice, IČ: 00300535, Slezská 4/11, 747 05 Opava. Akce by měla být spolufinancována z dotací poskytovaných Státním fondem pro dopravní infrastrukturu.

### Popis navrženého řešení:

Předmětem projektové dokumentace je návrh stavby nové společné stezky pro chodce a cyklisty délky 410 m v extravilánu mezi Opavou a MČ Malé Hoštice, v úseku od Kateřinského dopravního uzlu (velké okružní křižovatky silnic I/56 a I/11) po začátek městské části Malé Hoštice. Propojovací úsek pod okružní křižovatkou silnic I/56 a I/11 (Kateřinský uzel) byl vybudován v rámci dostavby východní části severního obchvatu Opavy. Jedná se o společnou stezku pro chodce a cyklisty (sdruženou – směrově nerozdělenou).

Stavba je situována v místě současného silničního dešťového příkopu, který bude zasypan a částečně zatrubněn novou silniční dešťovou kanalizací z částečně perforovaného PP potrubí DN 300 (X-Stream). Po obou stranách cyklostezky budou osazeny žlaby z betonových příkopových tvárnic pro zachyt dešťových vod z přilehlých polí, vlastního povrchu cyklostezky a části vozovky silnice I/56. Vzhledem k vedení cyklostezky v extravilánu podél silnice I/56, kde je maximální povolená rychlost 70 až 90 km/h, bude v bezpečnostním odstupu mezi cyklostezkou a vozovkou silnice I/56 z důvodu zajištění větší bezpečnosti cyklistů a chodců osazeno silniční ocelové svodidlo JSNH4/H1.

Stavba cyklostezky bude provedena s bezbariérovými úpravami pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Maximální podélný sklon nepřekračuje 2 %, příčný sklon cyklostezky je jednostranný max. 2 %. Přirozená vodící linie je řešena materiálovými rozhraním asfaltového krytu cyklostezky



a jednostranné krajnice ze šterkodrti. Na začátku a konci úpravy, v místech napojení na stávající účelové komunikace budou na styku s vozovkou osazeny snížené obrubníky s převýšením max. + 2 cm nad povrchem vozovky. Podél snížených obrubníků budou v krytu cyklostezky provedeny varovné pásy šířky 40 cm z kontrastních dlaždic (červených) s hmatnou (slepeckou) úpravou. V místech křížení cyklostezky s hospodářským sjezdem bude směrem ke komunikaci proveden v krytu varovný pás šířky 40 cm z kontrastních dlaždic (červených) s hmatnou (slepeckou) úpravou a osazeny kulaté směrové sloupky červené barvy Z11g.

Zahájení realizace i dokončení stavby se předpokládá v průběhu roku 2021. Doba realizace stavby je odhadována v délce 2 měsíců. Investiční náklady stavby se předpokládají ve výši cca 3,5 mil. Kč.

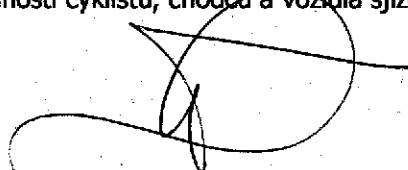
Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vykonávající podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

**dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích** zdejší úřad vykonávající působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s předloženým záměrem stavby „Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“ **souhlasí.**

K předloženému projektu sděluje, že zdejší úřad jakožto příslušný správní úřad pro silnice I. třídy nebude vydávat v řešené věci závazné stanovisko k připojení dle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích. Společná stezka začíná a končí napojením na účelovou komunikaci, pro napojení komunikace na účelovou komunikaci se závazné stanovisko k připojení nevydává. Dále taktéž nebude vydávat závazné stanovisko pro umístění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/56. Projektová dokumentace řeší doplnění infrastruktury pro pěší a cyklisty z hlediska bezpečného vedení pěších a cyklistických vazeb a nejedná se tedy o umístění, resp. provedení jiné stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/56, jak má na mysli ust. § 32 zákona o pozemních komunikacích. K přemístění DZ IZ4b (konec obce) nebude zdejší úřad vydávat stanovisko dle ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Zdejší úřad konstatuje, že se jedná pouze o změnu umístění ve stejném staničení z důvodu umístění nové společné stezky.

Dále zdejší úřad sděluje že ve věci dopravního značení v místě sjezdu v km 0,175 00 nové stezky na silnici I/56 je vhodné kontaktovat Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie. Především s ohledem na vyřešení přednosti cyklistů, chodců a vozidla sjíždějícího či vyjíždějícího ze sjezdu.

Ing. Libor Částka  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
Moravskoslezský kraj  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství  
-3-